

FLO'W ONE



28/04/2008

Documentation utilisateur

PORT ET TRANSPORT

Port facturé, statistiques et comptabilité

Le port facturé en pied de commande n'est jamais pris en compte dans les statistiques de chiffre d'affaires.

Ce port se cumulera, en terme de reports comptables et de journaux de vente, dans des comptes qui peuvent dépendre du code transporteur utilisé.

Paramètres => Codes et libellés => choisir l'onglet « **client** » => « **complément livraison** » => « **transporteur** » => « **gérer** » => le programme affiche la table des codes transporteurs existants => Vous devez renseigner pour chaque code transporteur, le compte à mouvementer (compte France, CEE, export). Faire « **gérer** » pour accéder au détail de chaque transporteur.

Remarque : les comptes de transport souvent utilisés = 708xxxx

Barèmes de port

La saisie, au coup par coup, d'un montant de port à facturer est toujours possible en pied de commande, indépendamment du paramétrage des barèmes de port. Cependant, si on souhaite une automatisation du calcul de ce montant, on paramètrera ces barèmes selon le mode d'emploi ci-dessous.

CREATION DES BAREMES DE PORT (Paramètres/gestion des barèmes de port)

Le port que vous facturerez à vos clients peut être exprimé selon :

- **Le montant de la commande**
 - o le montant total de la commande intègre les éventuels frais de facturation
 - o si le client est facturé en TTC, le calcul des frais de port se calculent par rapport au montant TTC de la commande

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
100	15	Taux
1000	10	Taux
10000	5	Taux

Type de Valeur :
Soit Taux
Soit montant forfaitaire

- **Le nombre d'articles dans la commande :**
 - o Le calcul s'effectue par rapport au nombre total d'articles de la commande (somme de toutes les lignes)

- La valeur peut s'exprimer en valeur unitaire (X € par article) ou en montaire forfaitaire (X € pour la commande)

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
10	0.1	Montant Unitaire
100	0.05	Montant Unitaire
1000	0.02	Montant Unitaire

Tranches de quantité :

La dernière tranche s'entend "jusqu'à 1000 et au-delà"
 Dans cet exemple on obtiendra le résultat suivant :

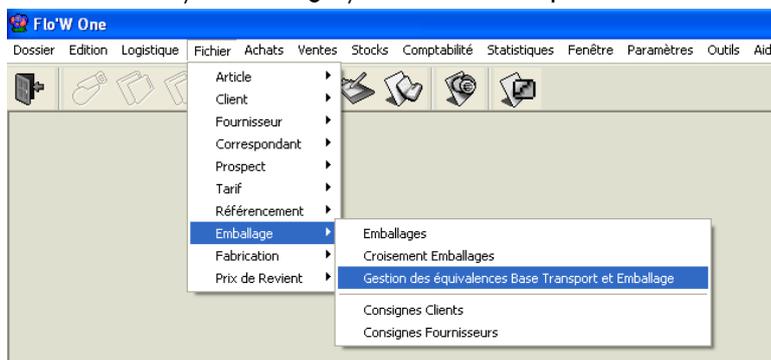
- De 1 à 10 articles : 0.1€ par article
- De 11 à 100 articles : 0.05€ par article
- Au de là de 101 articles : 0.02€ par article

- **Le poids de la commande :**

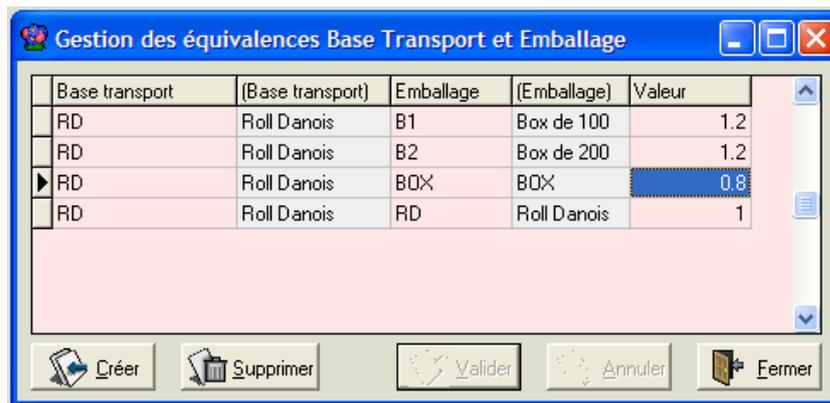
- Le poids de la commande est la somme du poids de tous les articles de la commandes. Le poids unitaire d'un article se renseigne dans la fiche Article (onglet Identification). Le poids de la commande est visualisable dans l'onglet Logistique (sous onglet Complément logistique)
- La valeur peut s'exprimer en montant unitaire (X € par Kg) ou en montaire forfaitaire (X € pour la commande)

- **La « base transport »** c'est-à-dire le nombre de rolls, de palettes, de boxs, etc.

- Ce paramétrage nécessite obligatoirement l'option Emballages
 - Suppose que les emballages soient décrits avec des équivalences entre eux
- Menu : Fichier / Emballage / Gestion des équivalences Base Transport et Emballage



Dans l'exemple ci-dessous la référence de base est le Roll Danois et on déclare qu'un BOX correspond, en terme de coût de transport, à 0,8 Roll Danois. Si la commande comporte 5 BOX et 1 RD, le barème appliqué sera celui de : $5 \times 0,8 + 1 = 5$ RD.



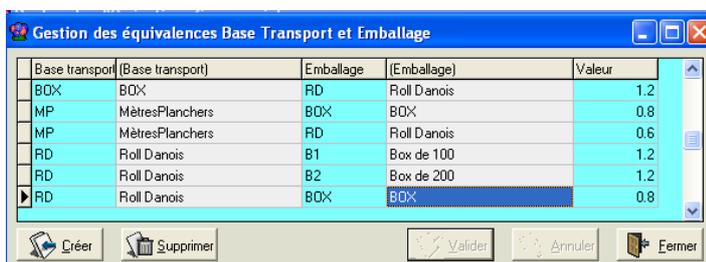
Base transport	(Base transport)	Emballage	(Emballage)	Valeur
RD	Roll Danois	B1	Box de 100	1.2
RD	Roll Danois	B2	Box de 200	1.2
RD	Roll Danois	BOX	BOX	0.8
RD	Roll Danois	RD	Roll Danois	1

Selon les entreprises et les transporteurs, les coûts de transport (les 'tarifs transporteurs') seront exprimés selon les destinations et selon des unités qui diffèrent :

- Coût au mètre plancher
- Coût au roll
- Coût à la palette, au box, etc.

Par principe, lorsque l'expédition à faire avec un transporteur présente des 'totaux emballages' dans des codes conformes à la façon dont est exprimé le tarif du transporteur, c'est donc ce tarif qui est pris en compte ;

Mais si la tarif est exprimé en 'mètres planchers' et que la commande est exprimée en 'nombre de rolls', la table des « équivalences » est alors utilisée :



Base transport	(Base transport)	Emballage	(Emballage)	Valeur
BOX	BOX	RD	Roll Danois	1.2
MP	MètresPlanchers	BOX	BOX	0.8
MP	MètresPlanchers	RD	Roll Danois	0.6
RD	Roll Danois	B1	Box de 100	1.2
RD	Roll Danois	B2	Box de 200	1.2
RD	Roll Danois	BOX	BOX	0.8

Dans le tableau ci-dessus, un Roll Danois (RD) est compté pour 1,2 BOX ou 0,6 Mètres-planchers.

De même, pour un tarif qui serait exprimé au nombre de rolls, un box de 100 est compté comme 1,2 rolls.

Code : 2

Désignation : Prix au roll - Région n°2

Type de Borne : Base transport

Mode de Calcul : Automatique Recalcul à la Facturation Groupée

Base Transport : RD

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
1	50	Montant Unitaire
3	40	Montant Unitaire
7	30	Montant Unitaire

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Dans l'exemple ci-contre, pour les clients qui ont le barème de port 2, le port facturé sera de

50€ si la commande ne contient qu'un roll

40€/roll si la commande contient de 1 à 3 rolls

30€/roll au-delà de 3 rolls

Paramétrages complémentaires :

Code : FT4

Désignation : Frais de transport 4

Type de Borne : Base transport Arrondi à l'entier supérieur

Mode de Calcul : A la Demande Recalcul à la Facturation Groupée

Base Transport : A la Demande

Jusqu'à	Valeur	Type de Valeur
1	60	Montant Unitaire
5	45	Montant Unitaire
10	30	Montant Unitaire
100	20	Montant Unitaire

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

- Le Mode de calcul peut être "Automatique" ou "A la demande".
 - A la demande : pas d'initialisation de la valeur du port => appuyer sur le bouton ci-dessous encadré de rouge pour lancer le calcul

- Automatique : valeur du port systématiquement calculée

2. La valeur de la borne prise en compte peut être arrondie à la valeur entière supérieure
3. Le calcul des frais de port peuvent s'effectuer pour un ensemble de commandes regroupées dans la même facture. Dans ce cas les règles de calcul s'appuient sur la somme des valeurs des commandes de la facture.

FICHE CLIENT ET BAREMES DE PORT :

Le (ou les) barèmes de port étant définis, il convient d'appliquer à chaque client la règle qui lui convient => fiche Client / onglet Livraison.

Il faut donc préciser pour le client, le barème de port qui lui sera appliqué.

On peut également ajouter une condition précisant le niveau à partir duquel le franco sera appliqué car certains clients peuvent avoir des conditions de FRANCO particulières. Ainsi le client ci-dessus verra le barème 2 s'appliquer pour lui, mais bénéficiera d'un franco à partir de 4 Rolls (4 RD)

Le FRANCO peut aussi être exprimé en valeur (montant de la commande) ou nombre d'articles, etc.

Lors de l'initialisation des ces valeurs, on peut les générer à partir d'une feuille Excel par un **Import Client**.

Modèle de feuille Excel pour l'import

	A	B	C	D	E	F
1	CUSNOCUSTOMER	CUSSCALEPORTCODE	CUSFRANCOVALUE	CUSFRANCOTYPEVALUE	CUSBASETRANSPORT	
2	5	FT2	100	0		
3	32	FT2	200	0		
4	33	FT4	5	3	RD	
5	44	FT3	100	2		
6	56	FT4	5	3	RD	
7						
8	N° de client	code du barème de port	Montant à partir duquel s'applique le franco	Règle relative au montant du franco : 0 : montant de la commande 1 : Nb d'articles 2 : poids de la commande 3 : base transport	Base Transport	
9						
10						
11						
12						
13						
14						

EN SAISIE DE COMMANDE :

En pied de commande, si le barème de port est renseigné, et que celui-ci est déclaré comme automatique, des frais de port se calculent :

Indépendamment des barèmes, il est possible de rentrer manuellement des frais de port en renseignant la base transport (choir parmi les 4 possibilités), puis le montant ou le taux.

Pour modifier ces valeurs qui seraient issues d'un calcul automatique à partir du barème de la fiche client, mettre ce barème de port à BLANC. Il est alors possible de saisir d'autres montants.

Il est également possible de modifier, pour cette commande, le barème de port applicable **1** ou pour un barème donné la tranche de valeur applicable **2**.

Gestion de Commandes

C 04001204 N° Cli : 5 DUPONT alain 49000 ANGERS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

Société : 1 : Ets horticoles Flo'WOneDemo

Remise Pied de Page : Taux % soit €

Acompte Pied de Page : Taux % soit €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : €

Barème de port : Dû au transporteur Nbre Articles

Frais de port Montant Unitaire

Coût transport : Franco Base T €

Les Prix sont exprimés en HT

N° de Client à Facturer : 5

Nom 1 : DUPONT Nom 2 : alain

Regroup. Factures : OUI Sur client de facturation

Mode Réglement :

Date Echéance : 15

Commentaire :

Contrepartie	Libellé	Montant (€)	Devise	Montant

NET A PAYER

113.03

TVA Droit et Taxe

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)
TVA 5 (5.5 %)	106.00	5
TVA PRT (19.6 %)	1.00	0

HT : 107.00

TVA : 6.03

TTC : 113.03

Créer Supprimer Imprimer Etiquettes Valider Annuler Fermer

Pour des barèmes en nombre d'emballages :

- Le nombre d'emballages dans la commande :
 - o Se pré calcule en cours de saisie :
 - o Ou bien peut être saisi en pied de commande (ou modifié s'il a été pré calculé) : ❶ pour faire apparaître ❷

The screenshot shows the 'Gestion de Commandes' window in Flo'w One. The order number is C 04001168, client name is AU PRINTEMPS, and client number is 49000. The location is ANGERS. The 'Totaux des emballages' dialog box is open, showing a table of packaging items:

Emballage	Emballage	Total calculé	Total réel
B1	Box de 100	0.6	1
RD	Roll Danois	3.7191	1

Below the dialog box, there is a summary table for the order:

TVA	Droit et Taxe	Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)	Tot. TTC
HT:			652.50	31.49	683.9
TVA:			47.17	15.68	62.85
TTC:			699.67		

Sur l'exemple ci-dessus, les frais de port facturés seront de 80 € **4**, car le barème 2 prévoit 40€ par RD **3**

Ce sont ces nombres, éventuellement convertis par les équivalences, qui font le pré-calcul des frais de port à appliquer au client.

CAS DES AVOIRS

Pour les avoirs, les frais de port se calculent de la même manière que pour une commande normale mais en NEGATIF. L'utilisateur doit donc veiller à éventuellement corriger les frais de port selon les circonstances (avoir en quantité ou en valeur, marchandise reprise ou non, ...).

Pour les avoirs automatiques (annulation d'une facture), les frais de port pris en compte sont ceux de la facture initiale.

EDITIONS COMMERCIALES

Celles-ci peuvent prendre en compte ces éléments :

Mode de Règlement : par traite à 90 jours nets					Remise : 3 %	€	
TVA	Taux	Total HT	Total TVA	Total TTC			
1	5.5 %	572.50	31.49	603.99	TOTAL HT :	652.50	
PRT	19.6 %	80.00	15.68	95.68	TOTAL TVA :	47.17	
					TOTAL TTC :	699.67	
1 Box de 100		Nb d'articles : 219					
1 Roll Danois		Poids Total : 56.00					
total en base transport : 2		Port : 40 €/U HT					

Rubriques à utiliser dans le paramétrage d'états :

ORDPORT : F franco, P dû au transporteur, D frais de port

ORDSCALEPORTCODE : code du barème de port de la commande

ORDPORTLIMITTYPE : base de calcul (0 : montant commande, 1 : nb d'articles, 2: poids commande, 3 : base transport)

ORDPORTRATE : taux, valeur unitaire ou valeur forfaitaire appliqué à la base de calcul

ORDBASETRANSPORT : base de transport

ORDTOTALPACKAGE : nb d'emballages de la commande (éventuellement modifié par l'utilisateur)

ORDPORTBASEAMOUNT : montant HT de la commande hors port (à rapprocher de ORDHTTOTAL pour obtenir le montant du port). Il est également possible de récupérer le montant HT du port dans la table TotalTVACommande par une liaison avec le n° de commande et le code TVA=PRT

Table SCALEPORT : barèmes de port

Résumé des possibilités

Sans l'option 'Emballages' :

Il est possible de créer des barèmes de port selon la valeur de la commande, le nombre d'articles ou le poids. Le FRANCO peut dépendre de ce tarif mais peut aussi être renseigné au niveau de chaque client.

Avec l'option emballages :

Le franco et les frais de port peuvent être exprimés en nombre de rolls, de palettes, etc.

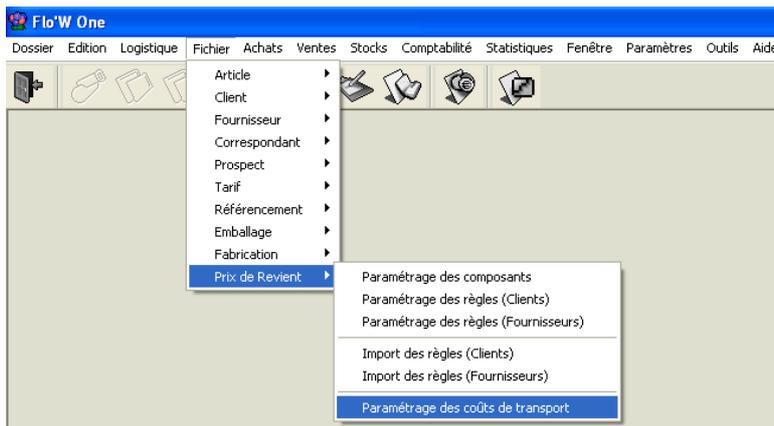
Facturation au client des Frais réels de transport

Cette possibilité nécessite obligatoirement l'option Prix de revient

L'objectif est de facturer au client le prix réel du transport compte tenu du tarif du transporteur.

DECLARATION DES TARIFS DES TRANSPORTEURS

Menu Fichier / Prix de revient / Paramétrage des coûts de transport



Transporteur	Pa	C	Type calcul	Base transp	(Base tran	Frais franco	Frais payé	Frais dû	Quantité mini	Quan	Vale	Type valeur
T1	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois				1	3	45.00	Unitaire
T1	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					8	40.00	Unitaire
T1	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					20	35.00	Unitaire
T1	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois				4	10	50.00	Unitaire
T1	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois					20	40.00	Unitaire
T2	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois					1	55.00	Forfaitaire
T2	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois					2	100.00	Forfaitaire
T1	FRA	85	Base transport	RD	Roll Danois					5	40.00	Unitaire
T2	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois					3	140.00	Forfaitaire
T2	FRA	72	Base transpc	RD	Roll Danois					4	180.00	Forfaitaire
T2	FRA	72	Base transport	RD	Roll Danois					15	35.00	Unitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					1	50.00	Forfaitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					2	90.00	Forfaitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					3	130.00	Forfaitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					4	150.00	Forfaitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					5	170.00	Forfaitaire
T2	FRA	49	Base transport	RD	Roll Danois					26	10.00	Unitaire
T1	FRA	85	Base transport	RD	Roll Danois				6	26	35.00	Unitaire
T2	FRA	85	Base transport	RD	Roll Danois				1	3	30.00	Unitaire
T2	FRA	85	Base transport	RD	Roll Danois				4	8	28.00	Unitaire
T2	FRA	85	Base transport	RD	Roll Danois				9	26	25.00	Unitaire

Dans le tableau ci-dessus, on lit que (ligne 1) :

- Le transporteur T1
- Pour une livraison dans le 49
- Et pour une livraison comprise entre 1 et 3 rolls danois
- Coûte 45€ par roll (coût unitaire)

Sur la ligne marquée ➤ , on lit que :

- Le transporteur T2

- Pour le département 72
- Pour une livraison de 4 rolls danois
- Coûte un montant forfaitaire de 180€. (soit $180/4=45\text{€}$ par roll).

Il sera prochainement possible d'ajouter à ces frais 'variables' des frais fixes (taxes,...) liés au fait que la marchandise soit expédiée en franco, en port payé ou en port dû (non géré pour l'instant).

La notion de délai n'est pas gérée pour l'instant

Il est possible de saisir des tarifs au POIDS (Type de calcul : Poids et non Base de transport).

Il est possible de saisir un code postal plus précis que le seul département.

La saisie se reproduit de ligne en ligne en reprenant par défaut les valeurs de la ligne précédente.

PARAMETRAGE DES FICHES CLIENT

La facturation au client des frais réels de transport s'appuie sur le barème de transport TRAN (code pré défini dans FloW One).

Il est possible de déclarer des conditions supplémentaires sur l'application d'un franco. Dans l'exemple ci-dessous, le port sera ramené à 0 à partir de 25 rolls danois (ou équivalent en base transport).

The screenshot shows the 'Gestion des Clients' window with the 'Livraison' tab selected. The 'Port' section is highlighted with a red box. It contains the following fields:

- Port :**
 - Frais de port
 - Franco
 - Dû au transporteur
- Barème de port :** TRAN
- Franco à partir de :** 25
- Base transport :** RD
- Coût de Transport :** Base transport

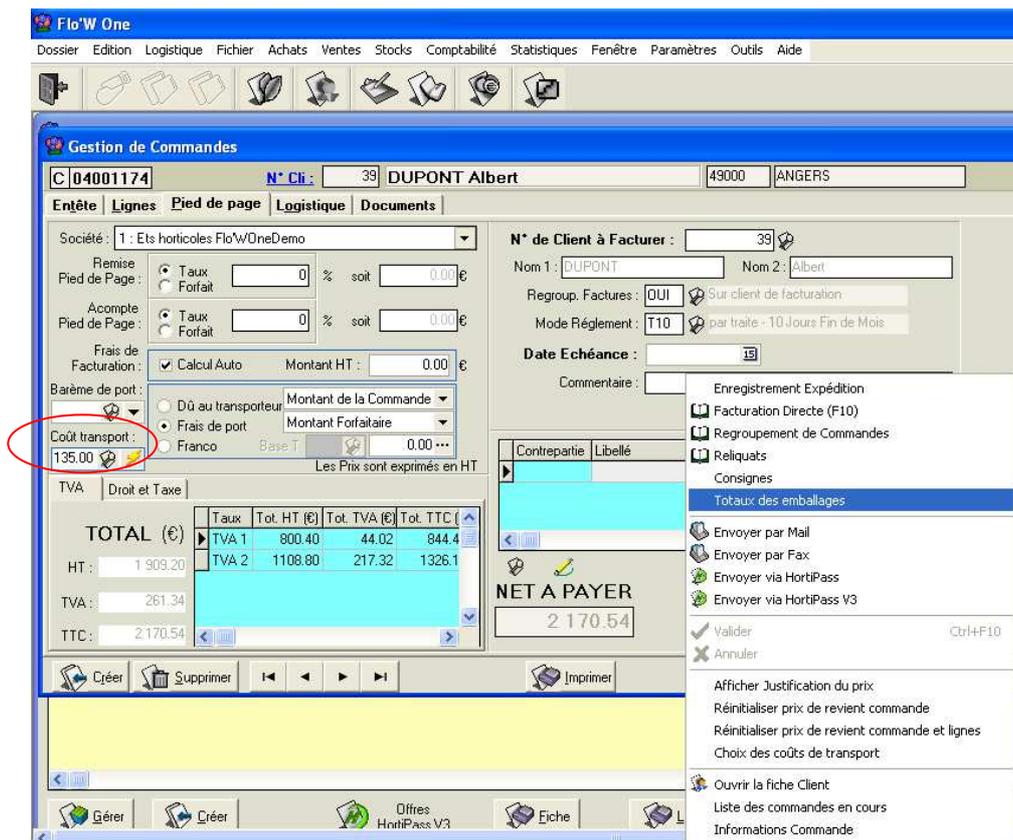
Other visible fields include 'N° Client' (5), 'Rais. Soc.' (Société), 'Code client', 'Nom 1' (DUPONT), 'Adresse (1)' (Rue des Moines), 'Téléphone' (02 41 33 34 35), 'Nom 2' (alain), 'Adresse (2)', 'Fax' (241221836), 'Civilité' (M), 'CP / Ville' (49000 ANGERS), and various other configuration options like 'Rempl. Taille', 'Rempl. Variété', 'N° Réf.', 'Emballage final', and 'Délai livraison'.

Pour initialiser le fonctionnement il faut obligatoirement

- Déclarer le composant TRAN dans les composants de prix de revient et le paramétrer de la manière suivante (Fichier / Prix de revient / Paramétrage des composants puis Créer) :

- Déclarer le composant TRAN dans la formule de Prix de revient (Dossier / Paramétrage de la Société en cours / onglet Prix Revient Nets) de la manière suivante

UTILISATION EN SAISIE DE COMMANDE



En saisie de commande, et compte tenu du code transporteur renseigné dans l'onglet 'logistique', le coût de transport total de la commande se calcule.

Un clic sur la loupe à côté de ce coût de transport permet d'afficher les transporteurs possibles pour cette destination, le coût chez chacun :

[Transporteur]	Tot	Base tra	Codr	Coût transpo	Quar	Valeur	Type v.
T2 Transporteur2	3	RD	49	130.00	3	130.00	Forfaitaire
T1 Transporteur 1	3	RD	49	135.00	3	45.00	Unitaire

(ci-dessus : 130€ par le transporteur T2, 135€# par le transporteur T1).

Il est possible de choisir le transporteur en conséquence.

Le calcul se fait sur les bases des cumuls tels qu'affichés en 'totaux emballages' :

The screenshot shows the 'Gestion de Commandes' window in Flo'w One. The main window displays order details for client DUPONT Albert (N° Cli: 39, ANGERS). The summary table shows the following data:

N° expé	Tota	TTC
02	844.4	
32	1326.1	
NET A PAYER		
2 170.54		

A red circle highlights the 'Manuel' button and the 'Emball' section of the summary table. A context menu is open over the summary table, listing various actions:

- Enregistrement Expédition
- Facturation Directe (F10)
- Regroupement de Commandes
- Reliquats
- Consignes
- Totaux des emballages
- Envoyer par Mail
- Envoyer par Fax
- Envoyer via HortiPass
- Envoyer via HortiPass V3
- valider (Ctrl+F10)
- Annuler
- Afficher Justification du prix
- Réinitialiser prix de revient commande
- Réinitialiser prix de revient commande et lignes
- Choix des coûts de transport
- Ouvrir la fiche Client
- Liste des commandes en cours
- Informations Commande

Ces totaux, qui résultent eux-mêmes des cumuls emballages calculés en cours de commande, peuvent être ajustés si nécessaire.

❶ La fenêtre qui aide à remplir les rolls et emballages. Dans notre exemple, la commande fera plus de 4 rolls, en pré comptant des étages complets (ce qui n'est pas le cas pour un étage de 30 pas complet)

❷ Le total des emballages de la commande, (clic droit sur pied de page). Ce total est MODIFIABLE ou peut être saisi par l'utilisateur (si les emballages ne se sont pas calculés ligne à ligne)

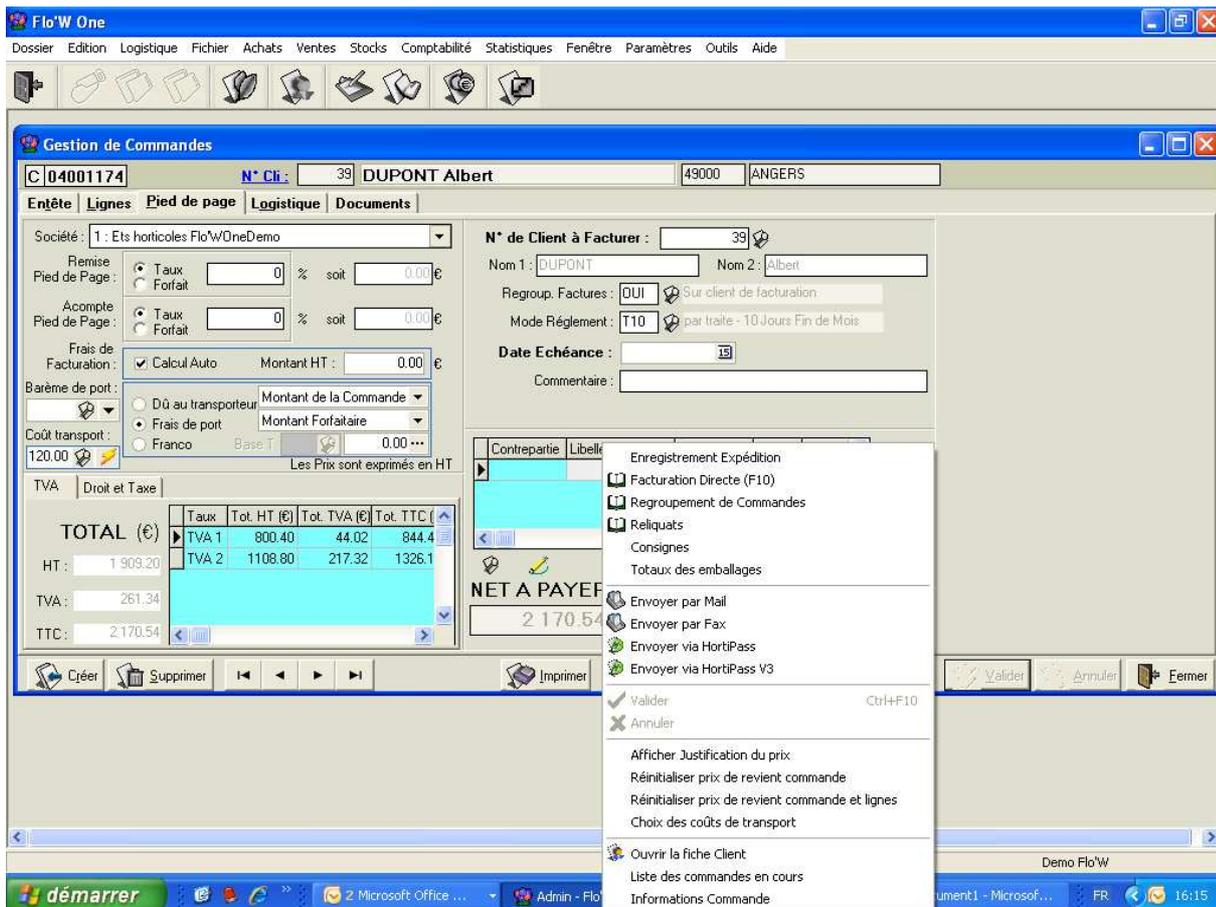
❸ L'affichage du coût de transport selon les totaux saisis ou modifiés en ❷

Cet affichage donne tous les transporteurs possibles et le coût chez chacun.

Si le client était renseigné avec un code transporteur, le coût de transport se valorise automatiquement selon les tarifs de ce transporteur, sans avoir besoin d'afficher cette comparaison entre transporteurs

Le choix d'un transporteur dans cette fenêtre de comparaison renseigne le code dans l'onglet logistique.

Le coût réel du transport peut être modifié par la fenêtre : 'Afficher Justification du prix' disponible également en pied de commande :



Justification du prix de la ligne

Autres coûts

No ligne	Type de coût	Code c	HT en unité d	Base de calcul	Valeur	Type de calcul
1	PR	TRAN	0.00	120	120	Montant fixe
2	PR	TRAI	0.00	1	15	Montant fixe

Taxes

No ligne	Inclus dan	Type de taxe	Tot. HTQ	Tot. TTCQ	Base du total
----------	------------	--------------	----------	-----------	---------------

Rafraîchir Coûts de transport

Coûts de transport intégré dans le prix de vente

Par l'intermédiaire du paramétrage des tarifs via les Prix évolués, Flo'W One permet d'intégrer directement une participation aux frais de port dans le prix de vente des articles. (Les détails des paramétrages sont décrits dans le chapitre Prix évolués.)

Paramétrages :

Suppose que l'option 'Autres Coûts' soit activée ainsi que l'option 'Emballage' si certains paramètres doivent être liés aux emballages (ce qui est le cas le plus fréquent).

Le principe consiste à déclarer les tarifs en prix départ puis à ajouter des composants de coûts liés au frais de transport (selon la zone géographique du client par exemple) et/ou aux emballages de la commande (selon des groupes d'article par exemple).

Dans ce cas, il ne sera pas possible de ressortir de manière distincte les frais de port facturés au client en terme de statistiques ou de report comptable (?). Un paramétrage spécifique des éditions (bon de livraison, facture) permettrait néanmoins d'afficher "dont frais de port ...€).

Exemple (simple)

Prix de vente = Prix tarif + forfait par roll variable en fonction de la zone d'expédition de la commande

Formule de calcul du prix de vente : {PORT}+#PU#+#FIN#

Paramétrage du composant PORT : montant fixe basé sur Emballage final

Règles d'application aux clients : selon la zone d'expédition

Zone d'	Désignation principale	Type	Montant fi	Qté >=	N* Tarif	Jour début	Mois dé
1	zone1	Tous les articles	50	0	0		0
2	Zone2	Tous les articles	60	0	0		0

Résultats obtenus :

Gestion de Commandes (Modification).

C 04001219 N° Cli : 1 DUPONT Jean 49000 ANGERS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

N° Lig	Code article	Libellé Article	Qte Livré	Emb 1	Qte Emb 1	Emb 2	Qte Emb 2	Prix Brut HT (€)	Val. Tot. HT (€)	Opé On	Remise	N° four
1		HIBISCUS coupe 27	25	RD	0.20	R50	1.00	10.3800 €	259.50 €		0.00	
2		BEGONIA dupliqué Ss Cont.3L	12	RD	0.20	R40	1.00	4.8300 €	57.96 €		0.00	

Justification du prix de la ligne

Autres coûts

Type de coût	Code c	HT en unité	Base de calcul	Valeur	Tot. HT	Type de calcul	Code TVA
COUT @TRF		0.00		4	0	Montant fixe	1
COUT PORT		0.00	0.0166	50	0.83	Montant fixe	1

Rafraîchir Coûts de transport

Ajouter Insérer Supprimer Copier Coller Calcul Détail ligne

N°	G	E	V	P	T	F	C	D	Qté >=	0	12	24	48	96	
										Remise (%)	0	0	0	0	0
										Prix HT en €	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830
										Prix HT en €	4.830	4.830	4.830	4.830	4.830

Explication des calculs pour la 2^{ème} ligne :

Tarif client (=prix départ) : 4 €

Zone d'expédition 1 => 50€ par emballage final

Règles d'emballage de l'article : 12 articles par étage et 5 étages par roll => 60 articles par roll

Pour chaque article soit $1/60=0.0166$ roll on applique $50 \times 0.0166=0.83€$

Le prix tarif unitaire pour cette commande est donc $4+0,83=4,83€$

Notons que le résultat du calcul est pris en compte pour les tarifs quantitatifs (tableau en bas à droite).

Prix de Revient et Coûts de transport

Flo'w One permet, si les options correspondantes ont été activées, de pré-calculer ce que vont être les coûts de transport.

On pourra s'appuyer sur cette valeur pour l'intégrer dans le calcul des prix de revient (prix net de transport par exemple).

Paramétrages :

Suppose que l'option 'Prix de revient' soit activée ainsi que l'option 'Emballage' si certains paramètres doivent être liés aux emballages (ce qui est le cas le plus fréquent).

COMPOSANT PRIX DE REVIENT

Les prix de revient sont définis par des formules intégrant des composants de prix de revient (Cf; chapitre sur les Prix de Revient).

Il est possible d'utiliser dans les formules un composant particulier, dont le code est **TRAN**, obéissant à des règles spéciales pour la gestion des coûts de transport dans les prix de revient.

Ce composant TRAN permet de calculer la différence entre les frais de port appliqués dans la commande et le coût réel de transport tel que défini par le composant TRAN.
TRAN = Coût réel de transport - Frais de port facturés au client

On pourra donc, par exemple, calculer un "prix de départ" égal à :
 Prix de vente – (Coût réel de transport - Frais de port facturé au client)
 Dans ce cas la formule de prix de revient sera : {PV}-{TRAN}

Paramétrage du composant TRAN

Créer un composant de prix de revient qui sera : TRAN (menu Fichier / Prix de revient / Paramétrage des composants).

Cas N°1 : les coûts de transport sont automatiquement ceux définis dans les grilles de tarif des transporteurs (Cf. ci-avant "Déclaration des tarifs des transporteurs).

Dans ce cas, il suffit de cocher la case "Gestion des coûts de transport" et de paramétrer le type de proratisation de la commande vers les lignes. Les règles d'application aux clients sont ignorées.

Exemple

Dans cette commande, les frais de port facturés au client sont de 25€ et le coût réel de transport est de 60€.

Gestion de Commandes

C 04001211 N° Cli : 1 DUPONT Jean 49000 ANGERS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

N° Lij	Code article	Libellé Article	Qte Livré	Prix Brut HT (€)	Val. Tot. HT (€)	P.net 2 (€)	Emb 1	Qte Emb 1	Emb 2	Qte E
1		HIBISCUS coupe 27	5	10.0000 €	50.00 €	8.60 € RD		5.00		
2		BEGONIA dupliqué Ss Cont.3L	-10	20.0000 €	200.00 €	17.20 € RD		0.17 R40		

Ajouter Insérer Supprimer Copier Coller Calcul Détail ligne

N° G E V P T F C D Ok

N° Article	Code article	Genr/ Marque	Esp/Modèle	Variété	Présentation	Taille

Voir grille des prix Choix sur offres/résas

Allotement Remise Qté Totale

Création lot Réinitialiser les prix

Créer Supprimer Imprimer Etiquettes Valider Annuler Fermer

Cas N°2 : le composant TRAN ne fait pas référence au tarif des transporteurs mais est calculé selon d'autres paramètres () et éventuellement des règles d'applications particulières selon les clients

Exemple :

Paramétrage des composants

Code : TRAN Utilisée :

Désignation : TRANSPORT Compo. prix de revient

Calcul :
 Calcul basé sur total
 Type de proratisation commande
 Basé sur
 Valeur Montant fixe
 Coefficient exprimé pour unités

Gestion des coûts de transport

MOT CLE : code taxe réservé

PA : Prix d'achat
 PV : Prix de vente
 PR : Prix de revient
 COM : Montant des commissions représentant
 TAX, TAXI, TAXN : Montant taxes (toutes, incluses, non incluses)
 ACC, ACCI, ACCN : Montant accises (toutes, incluses, non incluses)
 VIG, VIGI, VIGN : Montant vignettes (toutes, incluses, non incluses)
 ROY, ROYI, ROYN : Montant royalties (toutes, incluses, non incluses)

Paramétrer le code TRAN pour ventilation particulière des coûts de transport sur les lignes.

Règles d'application clients Règles d'application fournisseurs

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Le composant TRAN est calculé à partir par rapport au nombre total d'emballage final de la commande. On applique un montant fixe à ce nombre selon des règles d'application variable selon les clients de la manière suivante :

Gestion des règles sur compo. prix de revient (Clients)

Coût : TRAN TRANSPORT

Tarif personnalisé | Sélection standard | Priorités

Zone d'expédition Année N - 1 N N + 1

Glisser une en-tête de colonne ici pour grouper selon cette colonne

Zone d'	Désignation principale	Type	Code secondaire	Montar	Qté >=	N° Tarif	Jour début	Mois début	Jour fin	Mois fin	Millésime
1	zone1	Tous les articl		50	0 0		0	0	0	0	2008
2	Zone2	Tous les articl		60	0 0		0	0	0	0	2008

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

On applique 50€ par emballage final pour les clients de la zone d'expédition 1 et 60€ pour ceux de la zone d'expédition 2.

Dans la commande suivante, concernant un client de la zone d'expédition 1, Il y a 2 rolls en tout en on a facturé au client 70€ de participation au frais de port selon le barème T1.

Gestion de Commandes

C 04001214 N° Cli : 1 DUPONT Jean 49000 ANGERS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

Société : 1 : Ets horticoles Flo'wOneDemo

Remise Pied de Page : Taux Forfait % soit €

Acompte Pied de Page : Taux Forfait % soit €

Frais de Facturation : Calcul Auto Montant HT : €

Barème de port : T1 Montant de la Commande

Coût transport : Dû au transporteur Frais de port Franco Base T1 Taux €

Les Prix sont exprimés en HT

N° de Client à Facturer : 1

Nom 1 : DUPONT Nom 2 : Jean

Regroup. Factures : NON Non

Mode Règlement : T10 par traite - 10 Jours Fin de Mois

Date Echéance : Commentaire :

N° expé 04001214 : Totaux des emballages

Automatique Réinitialiser

Emballage	(Emballage)	Final	Réel
FD	Roll Danois	<input checked="" type="checkbox"/>	2

(Final = True) Personnaliser...

Créer Supprimer Valider Annuler Fermer

Créer Supprimer Imprimer Etiquettes Valider Annuler Fermer

TVA Droit et Taxe

Taux	Tot. HT (€)	Tot. TVA (€)	Tot. TT
TVA 1 (5.5)	600.00	33.00	63
TVA 5 (5.5)	100.00	5.50	10
TVA PRT	70.00	13.72	8

TOTAL (€)

HT : 770.00

TVA : 52.22

TTC : 822.22

Au niveau des lignes, le prorata se faisant selon le nombre d'emballage final, on obtient les résultats suivants :

Coût réel de transport : $50€ \times 2 \text{ rolls} = 100€$

Frais de port facturés : 70€

Valeur à déduire des lignes : $100 - 70 = 30€$

- 1^{ère} ligne : $1 \text{ roll} / 2 \text{ rolls commande} = 50\% \Rightarrow 30 \times 50\% = 15€$
 $15€ / 1 \text{ article} = 15€ \Rightarrow \text{P. net 2 : } 100 - 15 = 85€$
- 2^{ème} ligne : $1 \text{ roll} / 2 \text{ rolls commande} = 50\% \Rightarrow 30 \times 50\% = 15€$
 $15€ / 60 \text{ articles} = 0,25€ \Rightarrow \text{P. net 2 : } 10 - 0,25 = 9,75€$

Gestion de Commandes

C 04001214 N° Cli: 1 DUPONT Jean 49000 ANGERS

Entête Lignes Pied de page Logistique Documents

N° Lij	Code article	Libellé Article	Qte Livré	Emb 1	Qte Emb 1	Emb 2	Qte Emb 2	Prix Brut HT (€)	Val. Tot. HT (€)	P.net 2 (€)	Opé Ori	Remise	N° fourni
1		Roll entier HIBISCUS coupe 27	1 RD		1.00			100.0000 €	100.00 €	85.00 €		0.00	
2		BEGONIA dupliqué Ss Cont 3L	60 RD		1.00 R40		5.00	10.0000 €	600.00 €	9.75 €		0.00	

Ajouter Insérer Supprimer Copier Coller Calcul Détail ligne

N° G E V P T F C D Qk

N° Article	Code article	Genr/ Marque	Esp/Modèle	Variété	Présentation	Taille

Voir grille des prix Choix sur offres/résas

Allotement Remise Qté Totale
Création lot Réinitialiser les prix

Créer Supprimer Imprimer Etiquettes Valider Annuler Fermer

RECAPITULATIONS DES COUTS DE TRANSPORT

Facturation de port au client			Transport et prix de revient
Barèmes de port	Coût de transport	Port intégré dans prix de vente	
Pas d'option obligatoire	Option 'Prix de Revient' obligatoire	Option 'Autres coûts' obligatoire	Option 'Prix de revient' obligatoire
Convient à des règles simples et peu nombreuses	Application du tarif des transporteurs (=> peu s'avérer complexe si beaucoup de transporteurs et de fréquents changements de tarifs)	Convient à des cas complexes nécessitant des croisements Clients/Articles	Permet des calculs de marge à partir du prix départ.
Taux de TVA unique (export non géré)	Taux de TVA unique (export non géré)	Frais de port masqués (intégrés dans prix de vente)	